



ประกาศสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

ที่ ๕ / ๒๕๖๒

เรื่อง ขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

ด้วยสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง กรมศุลกากร จะทำการขายทอดตลาดของกลาง และของตกค้าง ตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ที่ทำการขายทอดตลาด สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง เลขที่ ๓๓/๔ หมู่ ๑ ถนนเจ้าคุณทหาร แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบ้ง กรุงเทพฯ ๑๐๕๒๐ โทร. ๐๒-๖๖๗-๗๐๐๐ ต่อ ๒๕๓๕๑๕ ทั้งนี้ ผู้เข้าประมูล ผู้ราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและตกค้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศนี้

อนึ่ง ของตามบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ รายการใดยังไม่มีผู้สนใจประมูลราคา อาจนำมา ประมูลใหม่ในครั้งถัดไปอีกได้ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง และกรณีของที่นำออกขายทอดตลาดนั้นบางชนิดหรือบางประเภท หากจะต้องมีการชำระค่าภาษีอื่น ๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต หรือภาษีเพื่อมหาดไทย จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขของราคาประมูล จะต้อง เป็นภาระของผู้ประมูลราคาได้ต้องชำระเพิ่มเติม และไม่รวมถึงเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องที่ผู้ประมูลได้จะต้องปฏิบัติเอง เช่น ใบอนุญาต เป็นต้น

ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าสู่ราคา ในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง สามารถเข้ายื่น ของเสนอราคาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ก่อนวันขายทอดตลาด สำหรับสินค้าที่ไต่ยื่นเสนอราคาไว้ พร้อมทั้งวางเงิน มัดจำของตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยผู้ที่เสนอราคาไว้จะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้

ผู้สนใจประสงค์จะเข้าประมูลผู้ราคาในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง จะต้องนำ บัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารแสดงตนที่ทางราชการออกให้ พร้อมรับรองสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ ยื่นแสดงต่อเจ้าหน้าที่รับลงทะเบียน และสามารถดูของได้ที่โรงพักสินค้าที่เก็บรักษาของ ในวันเวลาราชการ ตามที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการแนบท้ายประกาศนี้ โดยแจ้งให้หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรประจำโรงพักสินค้านั้น ๆ ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

๕

(นายบัญชา ขำพรมราช)

หัวหน้าฝ่ายทบทวนหลังการตรวจปล่อย รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

หมายเหตุ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปิดดูของตกค้างรายการที่ ๒, ๓ และ ๔ ในวันอังคารที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เท่านั้น

ประกาศคณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง

.....

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง ขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า ผู้ที่มีความประสงค์จะประมูลของกลางและของตกค้างจะต้องรับทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้เข้าสู้อราคาจะต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพและดูของกลางและของตกค้างที่ขายทอดตลาดเอง หากได้มีการจำหน่ายของกลางหรือของตกค้างให้กับผู้สู้อราคาที่ประมูลได้แล้ว คณะกรรมการฯ จะถือว่าผู้สู้อราคาที่ประมูลได้พอใจในสินค้านั้นแล้วและคณะกรรมการฯ จะไม่รับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องไม่ว่ากรณีใดๆ แม้ว่าจะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของกลางหรือของตกค้างที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการของกลางและของตกค้างที่จะทำการขายทอดตลาดก็ตาม

๒. คณะกรรมการฯ อาจระงับการขายทอดตลาดของรายการใดรายการหนึ่งก็ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๓. คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิที่จะไม่ขายให้แก่ผู้สู้อราคาที่เสนอราคาสูงสุด ถ้าเห็นว่าราคาดังกล่าวไม่ควรขาย

๔. ผู้ที่มีความประสงค์จะเข้าสู้อราคาในการขายทอดตลาดสามารถเข้ายื่นเสนอราคา ในราคาที่สูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑ วันก่อนวันที่ประกาศขายทอดตลาด พร้อมทั้งวางเงินมัดจำไว้ตามราคาที่คณะกรรมการฯ ขายทอดตลาดกำหนด โดยผู้ที่เสนอราคาไว้จะเข้าร่วมประมูลหรือไม่เข้าร่วมก็ได้สำหรับวันที่ประกาศขายทอดตลาดสินค้าที่ได้ยื่นเสนอราคาไว้

๕. การประมูลสู้อราคาในการขายทอดตลาด ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้อราคาจนถึงหนึ่งหมื่นบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าร้อยบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้อราคากันจนถึงห้าหมื่นบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้อราคาจนถึงหนึ่งแสนบาทขึ้นไป การให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าสองพันบาท ถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้อราคากันจนถึงห้าแสนบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าห้าพันบาท และถ้าราคาในการร้องขายครั้งแรกหรือเมื่อสู้อราคาจนถึงหนึ่งล้านบาทขึ้นไปการให้ราคาสูงขึ้นแต่ละครั้งจะต้องเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท

๖. ขณะประมูลให้ผู้เสนอราคางจนถึงที่สุด เมื่อได้ราคาสูงสุดและเปิดซองเสนอราคาแล้วได้ราคาที่สูงกว่า ให้ถือว่าราคานั้นเป็นราคาสิ้นสุด ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นควรขายก็ถือว่าขายได้ คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิในการเสนอทั้บราคาสำหรับของกลางและของตกค้างดังกล่าวทุกกรณี

๗. ในกรณีที่ผู้ยื่นซองราคาเสนอราคากับผู้ประมูลด้วยวาจาเสนอราคาเท่ากัน ให้ถือว่าผู้ประมูลด้วยวาจาเป็นผู้ให้ราคาสูงสุดเป็นอันดับแรกที่จะได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการฯ ตามระเบียบต่อไป

๘. สำหรับรายการที่มีผู้ยื่นเสนอราคาไว้ คณะกรรมการฯ จะแจ้งให้ผู้ที่มีได้ยื่นเสนอราคาทราบ โดยสงวนสิทธิที่จะไม่เปิดเผยราคาและชื่อผู้ยื่นเสนอราคา สำหรับผู้ที่มีได้ยื่นเสนอราคาสามารถเข้าสู้อราคาได้ในวันที่ประกาศขายทอดตลาด (ประมูลด้วยวาจา) เมื่อได้ราคาสูงสุดเป็นที่ยุติแล้ว จะนำไปเสนอราคาของผู้ที่ยื่นเสนอราคาไว้ มาเปรียบเทียบกับผู้ที่ประมูลด้วยวาจาที่ให้ราคาสูงสุด และถือเอาราคาที่สูงสุดเป็นผู้ชนะการประมูล (สงวนสิทธิตามข้อ ๖)

๙. เงินมัดจำของจะคืนให้ผู้ยื่นขอ เมื่อผลการเปิดซองเป็นผู้ที่ไม่ได้ให้ราคาสูงสุดในวันที่เปิดซองประกวดราคา หรือผู้ยื่นขอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนเงินมัดจำของไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๑๐. ของกลางที่มีราคาประมูลสูงสุดไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๕, ๖, ๗ หากคณะกรรมการเห็นว่ามิเหตุผลสมควรขายในราคารันั้น จะเรียกเก็บเงินมัดจำการขายไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาที่เสนอซื้อแล้ว นำเสนอกรมฯ เพื่ออนุมัติการขายในภายหลัง

การขายทอดตลาดจะสมบูรณ์ ต่อเมื่อกรมฯ ได้อนุมัติให้ขายตามราคาที่เสนอนั้น หากในกรณีที่ กรมฯ ไม่อนุมัติ จะคืนเงินมัดจำและนำของกลางออกขายทอดตลาดใหม่ หรือจำหน่ายโดยวิธีอื่นตามที่กรมฯ เห็นสมควร โดยถือว่าของกลางรายนั้นได้ถูกเพิกถอนจากการขายทอดตลาดและผู้เสนอราคารายนั้นถูกยกเลิกไปตามมาตรา ๕๑๓ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ก่อนกรมฯ อนุมัติการขาย หากมีผู้เสนอขอซื้อในราคาสูงกว่าราคาประเมินสูงสุดเดิมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ บาทขึ้นไป เว้นแต่กรณีที่ราคาประมูลสูงสุดเกินกว่า ๑๐,๐๐๐ บาท จะต้องเสนอขอซื้อสูงกว่าราคาประมูลสูงสุดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ให้เรียกเงินมัดจำไว้ร้อยละ ๒๕ ของราคาที่เสนอขอซื้อและให้คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ โดยใช้ราคาที่เสนอขอซื้อครั้งหลังเป็นราคาขั้นต่ำในการขาย หากไม่มีผู้ใดให้ราคาประมูลสูงกว่าราคาเสนอซื้ออีกแล้ว คณะกรรมการฯ จะนำเสนอเพื่อขออนุมัติการขายต่อไป

๑๑. เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคาแล้ว ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดเป็นเงินสดหรือเช็คธนาคาร (CASHIER CHEQUE) ในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล สั่งจ่าย "กรมศุลกากร (פקראยได้) โดย (ชื่อผู้สั่งจ่าย)." เท่านั้น

๑๒. กรณีที่ราคาประมูลสูงสุดรายใดเกินกว่าหนึ่งแสนบาท และผู้ประมูลได้มีความประสงค์จะชำระค่าของด้วยเงินสด คณะกรรมการฯ จะออกใบสั่งเก็บเงินให้ผู้ประมูลได้ โดยผู้ประมูลได้ต้องวางมัดจำเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าและนำเงินส่วนที่เหลือไปชำระที่หน่วยบัญชีและอากรโดยทันทีในวันเดียวกัน และนำหลักฐานการชำระเงินกลับคืนมาแสดงต่อคณะกรรมการฯ

๑๓. ในกรณีที่ราคาประมูลสูงสุดเกินกว่าสองแสนบาท เมื่อคณะกรรมการฯ เคาะไม้รับราคาแล้วถ้าผู้ประมูลได้ไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดได้ทันที ให้ผู้ประมูลได้วางเงินสดไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาที่ประมูลได้ และผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ

๑๔. กรณีการขายทอดตลาดของตกค้างประเภทรถยนต์ ซึ่งมีผู้ประมูลให้ราคาสูงสุดไม่คุ้มค่าภาษีอากร และคณะกรรมการฯ เห็นว่าอยู่ในเกณฑ์ที่จะรับราคาไว้ จะรับราคาเสนอกรมศุลกากรพิจารณาสั่งการ

กรณีดังกล่าวการขายทอดตลาดจะยังไม่สมบูรณ์ จนกว่าจะได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร ทั้งนี้ ผู้ประมูลที่ให้ราคาสูงสุดจะต้องวางเงินมัดจำไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของราคาที่ตนเสนอ หากกรมศุลกากรไม่อนุมัติขาย คณะกรรมการฯ จะคืนเงินมัดจำให้ ถ้ากรมศุลกากรอนุมัติขาย ผู้ประมูลที่ให้ราคาสูงสุดจะต้องชำระเงินค่าของทั้งหมดภายในสิบวันนับตั้งแต่วันที่รับทราบคำสั่งกรมศุลกากรอนุมัติขายหรือนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ มีหนังสือแจ้งคำสั่งกรมฯ อนุมัติขายให้ทราบโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแล้วแต่กรณี

๑๕. หากผู้ให้ราคาสูงสุดสูญเสียไม่ใช้ราคาตามข้อ ๑๐, ๑๑ และ ๑๒ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วแต่กรณี กรมศุลกากรจะริบเงินมัดจำที่วางไว้ และถ้าปรากฏว่าเมื่อนำของนั้นออกขายอีกครั้งหนึ่ง ได้ราคาซึ่งเมื่อรวมกับเงินมัดจำที่รับไว้ไม่คุ้มกับราคาขายทอดตลาดในชั้นเดิม ผู้ให้ราคาสูงสุดนั้นต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาดตามนัยความในมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑๖. กรณีที่ของกลางหรือของตกค้างมีจำนวนขาดตกบกพร่องหรือล้าจำนวนกว่าบัญชีรายการของกลางและของตกค้างซึ่งได้ออกประกาศขายทอดตลาดนั้น ผู้ซื้อจะต้องยอมรับตามจำนวนที่ขาดตกบกพร่องนั้น และใช้ราคาตามส่วนที่เป็นจริงสำหรับของล้าจำนวน

๑๗. ผู้ประมูลของตกค้างได้จะต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ของราคาที่ได้ประมูลได้หรือราคาที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ขายได้

๑๘. ผู้ประมูลของได้จะต้องขนของที่ซื้อนั้นออกไป ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ชำระเงินครบถ้วนแล้ว เว้นแต่จะได้รับการผ่อนผันจากเจ้าของโรงพักสินค้าผู้เก็บรักษาของ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

คณะกรรมการขายทอดตลาดของกลางและของตกค้าง
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

รายการขายทอดตลาดของกลาง ที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | แฟ้มคดีที่ | ชนิดของ | มัดจำของ | จำนวน | เรือ วันเรือเข้า | รพศ. |
|--------------|----------------------------------|--|----------|------------|-----------------------------|------------------------|
| ๑ | สถล.ท.๘๒/๑๗.๐๖.๕๘ ครั้งที่ ๔ | ๑.รถยนต์นั่งเก่าใช้แล้ว ยี่ห้อ Honda รุ่น Stream ขนาด ๒๐๐๐ CC (แยกชิ้นส่วน) หมายเลขตัวถัง RN๓-๑๑๑๘๖ หมายเลขเครื่อง K๒๐A-๑๑๑๖๐๕๘ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | | ๑ UNIT | OOCL LE HARVE ๐๒.๐๖.๒๕๕๘ | สถานี ๓ (EVERGREEN) |
| | | ๒.แชสซีรถยนต์นั่งพร้อมห้องโดยสาร ยี่ห้อ SUZUKI รุ่น แคลิเบียน ขนาด ๖๖๐ CC ซึ่งมีส่วประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบอื่นๆ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | | | | |
| ๒ | สถล.ท.๑๐๖/๒๕.๐๕.๖๑ ครั้งที่ ๓ | กระจกแฉกตาชนิดปรับสายตา ยี่ห้อ SUBEA | ๔,๐๐๐ | ๑,๔๗๒ ชิ้น | SOFA EXPRESS ๐๑.๐๕.๒๕๖๑ | สถานี ๖ (NYK) |
| ๓ | สถล.ท.๗๗/๐๙.๐๖.๕๘ ครั้งที่ ๓ | รถยนต์กระบะสี่ล้อเก่าใช้แล้ว ยี่ห้อ DAIHATSU ขนาด ๖๖๐CC หมายเลขตัวถัง S๕๑๐P-๐๐๑๒๕๒๒ ไม่มีเครื่องยนต์ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | ๒,๐๐๐ | ๑ คัน | HANJIN NHAVA ๐๕.๐๖.๒๕๕๘ | สถานี ๖ (NYK) |
| ๔ | สถล.ท.๑๑๐/๑๓.๐๗.๕๘ ครั้งที่ ๒ | แค็บรถยนต์นั่ง ISUZU BIGHORN ที่ใช้แล้วมีสภาพสมบูรณ์ โดย ไม่ได้ตัดแยกออกเป็นชิ้นส่วน หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | ๔,๐๐๐ | ๑ PCS. | WAN HAI ๐๗.๐๗.๒๕๕๘ | สถานี ๒ (ESCO) |
| ๕ | สถล.ท.๕๘/๑๐.๐๗.๕๖ ครั้งที่ ๒ | ตัวถังรถยนต์บรรทุกของใช้แล้ว ขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ กก. (CABIN DAIHATSU HIJET ๖๖๐ CC) หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | ๒,๐๐๐ | ๒ ชิ้น | RACHA BHUM ๐๑.๐๗.๒๕๕๖ | สถานี ๓ (EVERGREEN) |

รายการขายทอดตลาดของกลาง ที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | แม่พิมพ์ที่ | ชนิดของ | มูลค่าของ | จำนวน | เรือ วันเรือเข้า | รพส. |
|--------------|-----------------------------------|--|-----------|--------|-------------------------|----------------------------|
| ๖ | สสส.ท.๔๔/๒๓.๐๕.๒๕๕๙ ครั้งที่ ๑ | โครงสร้างรถยนต์ติดเครื่องยนต์ สภาพเก้าใช้แล้ว ยี่ห้อ HONDA ขนาดความจุภายในกระบอกสูบ ๒๓๐ ลบ.ซม. หมายเลขตัวถัง MD๓๓-๑๐๓๔๓๓ หมายเลขเครื่องยนต์ MD๓๓E-๑๐๓๔๓๓ หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | ๒,๐๐๐ | ๑ ชิ้น | ARICA ๐๘.๐๕.๒๕๕๙ | สถานี ๓ (C) (EVERGREEN) |
| ๗ | สสส.ท.๑๓/๐๓.๐๒.๕๘ ครั้งที่ ๑ | หัวถังเก้าอี้แล้ว (USED CABIN) ของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ที่นั่งน้ำหนักไม่เกิน ๑๖๐๐ กิโลกรัม ยี่ห้อ MITSUBISHI หมายเลขตัวถัง U๕๒T-๐๐๐๐๒๖๗ ขนาดความจุ กระบอกสูบ ๖๖๐ CC หมายเหตุ ไม่ออกแบบ ๓๒ | ๒,๐๐๐ | ๑ ชิ้น | APL PUSAN ๒๓.๐๑.๒๕๕๘ | สถานี ๔ (TIFFA) |

รายการขายทอดตลาดของตกค้างที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | LIST F ที่ | ชนิดของ | มัดจำของ | จำนวน | เรือ วันเรือเข้า | รพส. |
|--------------|-------------------------------|--|----------|--|--|----------------------------|
| ๑ | A๒๕/๑๙.๑๐.๖๑ ครั้งที่ ๒ | Used Heidelberg SM ๗๔-๕H offset printing machine with accessories (เครื่องพิมพ์พร้อมอุปกรณ์) | ๕๐,๐๐๐ | ๑๑ packages ๒๑๐๐ KGS | IAN H VOY.๘๐๙N ๑๕.๐๕.๒๕๖๑ | สถานี ๑ (SSS) |
| ๒ | E๐๑/๒๑.๑๑.๖๑ ครั้งที่ ๒ | Wet Salted Bovine Hides หนังวัวหมักเกลือ หมายแห้ง ผู้ประมูลได้ต้องมีใบอนุญาตฯ กรมปศุสัตว์ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการ | ๑๐,๐๐๐ | ๒๑,๑๕๐ KGS | HYUNDAI BUSAN VOY.๑๐๘W ๑๖.๐๗.๒๕๖๑ | สถานี ๕ (HANJIN) |
| ๓ | C ๐๑/๓๐-๐๑-๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ | Frozen California Squid ปลาหมึกกล้วยแช่แข็ง หมายแห้ง ผู้ที่จะประมูลต้องมีใบอนุญาตนำเข้าหรือส่งอาหาร เข้ามาในราชอาณาจักร (แบบ อ.๗) หรือใบอนุญาตผลิต อาหาร (แบบ อ.๒) พร้อมใบจดทะเบียนอาหาร (แบบ สบ.๕) | ๕,๐๐๐ | ๒,๕๐๐ CTN(S) ๒๖,๕๐๐ KGS. | MESSINI ๓๐/๑๐/๒๕๖๑ | สถานี ๓ (C) (EVERGREEN) |
| ๔ | ๑๐/๑๐-๐๗-๖๑ ครั้งที่ ๑ | เครื่องปรุงแห้ง จำนวน ๕๕ รายการ เช่น MAKHANI GRAAVY, SAFFRON GRAVY, DOSA MIX เป็นต้น (รายละเอียดตาม เอกสารแนบ) หมายแห้ง ผู้ที่จะประมูลต้องมีใบอนุญาตนำเข้าหรือส่งอาหาร เข้ามาในราชอาณาจักร (แบบ อ.๗) หรือใบอนุญาตผลิต อาหาร (แบบ อ.๒) พร้อมใบจดทะเบียนอาหาร (แบบ สบ.๕) | ๕,๐๐๐ | ๑๕ pallet | NYK FURANO VOY.๐๔๓E ๒๕/๕/๒๕๖๑ | สถานี ๖ (NYK) |
| ๕ | ๕/๒๙-๑๑-๕๙ | ๑. ๘๗ in Stainless Steel Patio Heater Calentador para Patio de Acero inoxidable de ๒๒๑ cm (เงิน) (ฮีทเตอร์) ๒. ๗' Patio Heater Calentador de patio de ๗ pies (สี ดำ) (ฮีทเตอร์) | ๒,๐๐๐ | ๕ C๖๒ ๗๖,๙๙๘ KGS ๑๕ C๖๒ ๒๓๐,๘๕๓ KGS | MOI COMMITMENT VOY.๐๑๖W ๒๕/๗/๒๕๕๙ | สถานี ๖ (NYK) |

รายการขายทอดตลาดของศกต่างที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | LIST F ที่ | ชนิดของ | มัดจำของ | จำนวน | เรือ | รพศ. |
|--------------|------------------------------|---|----------|---|---|----------------------------|
| ๖ | ๑๓/๒๑-๐๘-๖๑๑ ครึ่งที่ ๑ | Bracket -๑๕๐ OG INT ALL APO GREY (อะไหล่เรือ) | ๒,๐๐๐ | ๓ PACKAGES | MOL SUCCESS VOY.๐๗๑E | สถานี ๖ (NYK) |
| | | | | ๒๒ KGM | ๒๖/๕/๒๕๖๑ | |
| ๖ | ๑๑/๒๑-๐๘-๖๑๑ ครึ่งที่ ๑ | ๑. SUREFIX SCREW ๘g X ๒๕mm CSK - Square Stainless ๓๐๕ ๒. ๒ X COIL ๐.๕๕ ๓๕๐ G๓๐๐ MAGNAFLOW W/S TRIP FILM COLOUR LIGNITE | ๒,๐๐๐ | ๒ KGS | STAR RIVER VOY.๐๓๑N | สถานี ๖ (NYK) |
| | | | | ๕๕๕ KGS | ๒๗/๖/๒๕๖๑ | |
| ๗ | ๕/๒๙-๑๑-๕๕๙ ครึ่งที่ ๑ | ULUF ๕๕๐ -๘๖c Freezer ๒๓๐V ๕๐ HZ (ตู้เย็น) | ๒,๐๐๐ | ๒ C๖๒ | x-press kailash VOY.๑๕๓E ๒๕-๐๕-๒๕๕๙ | สถานี ๖ (NYK) |
| ๘ | ๘/๑๘-๐๖-๖๑๑ ครึ่งที่ ๑ | DIESEL ENGINE (เครื่องยนต์ดีเซล ความจุ ๕๐๐ CC) | ๒,๐๐๐ | ๒ unit | TOKYO TOWER VOY.๑๗๐๑b5 ๑๑/๘/๒๕๖๐ | สถานี ๖ (NYK) |
| ๙ | Co๘/๑๑.๐๙.๒๕๖๑ ครึ่งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลต้องปฏิบัติ ดังนี้ ๑. ต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งหมด ๒. ถ้ามีการเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่ต้องกระทำในเขตสถานี ๓ ๓. ต้องส่งออกทางเรือแหลมฉบังเท่านั้น | ๕,๐๐๐ | ๘๕ Bale ๓๗,๘๙๘ KGS. ๒ ตู้คอนเทน เนอร์ | Ital Moderna ๒๗/๕/๒๕๖๑ | สถานี ๓ (C) (EVERGREEN) |
| ๑๐ | Co๗/๑๑.๐๙.๒๕๖๑ ครึ่งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำไปอนุญัตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการ | ๕,๐๐๐ | ๑๕๖ Bale ๖๓,๐๙๔,๗๗๕ KGS ๔ ตู้คอนเทน เนอร์ | Ital Moderna ๒๗/๕/๒๕๖๑ | สถานี ๓ (C) (EVERGREEN) |

รายการขายทอดตลาดของค้ำงที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | LIST F ที่ | ชนิดของ | มัดจำของ | จำนวน | เรือ | รพส. |
|--------------|------------------------------|--|----------|---|--|----------------------------|
| ๑๑ | Com/๑๐.๐๙.๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | Poliacetal/ PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำใบอนุญาตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการฯ | ๔,๐๐๐ | ๔๘ unit ๔๒,๔๖๐ KGS. ๒ ตู้คอนเทนเนอร์ | Ital Moderna ๑๐/๖/๒๕๖๑ | สถานี ๓ (C) (EVERGREEN) |
| ๑๒ | A๑๙/๒๘.๐๘.๖๑ ครั้งที่ ๑ | ๑. PLASTIC SCRAP ๒. เม็ดพลาสติกขั้นปฐมภูมิชนิดโพลีคาร์บอนเนต หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำใบอนุญาตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการฯ | ๔,๐๐๐ | ๑๔,๑๖๐ KG ๕,๙๘๒ KGS. ๑ ตู้คอนเทนเนอร์ | CAPE QUEST VOY.๑๘๒๕ ๙/๔/๒๕๖๑ | สถานี ๑ (SSS) |
| ๑๓ | A๓๙/๑๙.๑๑.๖๑ ครั้งที่ ๑ | PVC OFF CUT ลักษณะ PVC ตัดเป็นชิ้น หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำใบอนุญาตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการฯ | ๒,๐๐๐ | ๓๒ BAG ๑๑,๕๗๐ KGS. ๑ ตู้คอนเทนเนอร์ | MOL GENESIS ๑๙/๗/๒๕๖๑ | สถานี ๑ (SSS) |
| ๑๔ | D๘/๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำใบอนุญาตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการฯ | ๒,๐๐๐ | ๑๔,๒๗๐ KGS ๑ ตู้คอนเทนเนอร์ | APL PHEONIX VOYAGE๒๑๕TU ๒๐/๔/๒๕๖๑ | สถานี ๔ (TIFFA) |
| ๑๕ | D๑๑/๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องปฏิบัติตาม ๑. ต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งหมด ๒. ถ้ามีการเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่ต้องกระทำในเขตสถานี ๓. ต้องส่งออกทางท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น | ๒,๐๐๐ | ๑๗,๑๗๓ KGS ๑ ตู้คอนเทนเนอร์ | SINAR BANDUNG VOYAGE.๕๖๑N ๒๐/๔/๒๕๖๑ | สถานี ๔ (TIFFA) |

รายการขายทอดตลาดของค้ำต่างที่ทำการขายทอดตลาด ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ที่ทำการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

| ลำดับ ที่ | LIST F ที่ | ชนิดของ | มัดจำของ | จำนวน | เรือ วันเรือเช่า | รพส. |
|--------------|------------------------|--|----------|------------|--|-------------------|
| ๑๖ | D๑๓/๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องนำไปอนุญาตประกอบโรงงาน ๑๐๑ หรือ ๑๐๕ หรือ ๑๐๖ มาแสดงต่อหน้าคณะกรรมการ | ๒,๐๐๐ | ๑๐,๘๔๓ KGS | CMA CGM MEDEA V.OTU๐๓E ๑๑/๕/๒๕๖๑ | สถานี ๔ (TFFA) |
| ๑๗ | D๑๙/๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องปฏิบัติ ดังนี้ ๑. ต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งหมด ๒. ถ้ามีการเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่ต้องกระทำในเขตสถานี ๔ ๓. ต้องส่งออกทางท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น | ๔,๐๐๐ | ๓๓,๕๓๘ KGS | CMA CGM IVANHOE VOYG.OTU๐JE ๘/๖/๒๕๖๑ | สถานี ๔ (TFFA) |
| ๑๘ | D๗/๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ | PLASTIC SCRAP หมายเหตุ ผู้ประมูลได้ต้องปฏิบัติ ดังนี้ ๑. ต้องส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งหมด ๒. ถ้ามีการเปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่ต้องกระทำในเขตสถานี ๔ ๓. ต้องส่งออกทางท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น | ๒,๐๐๐ | ๑๘,๗๔๓ KGS | CMA CGM ELBE VOYAGE.๑๔๔TU E ๘/๖/๒๕๖๑ | สถานี ๔ (TFFA) |